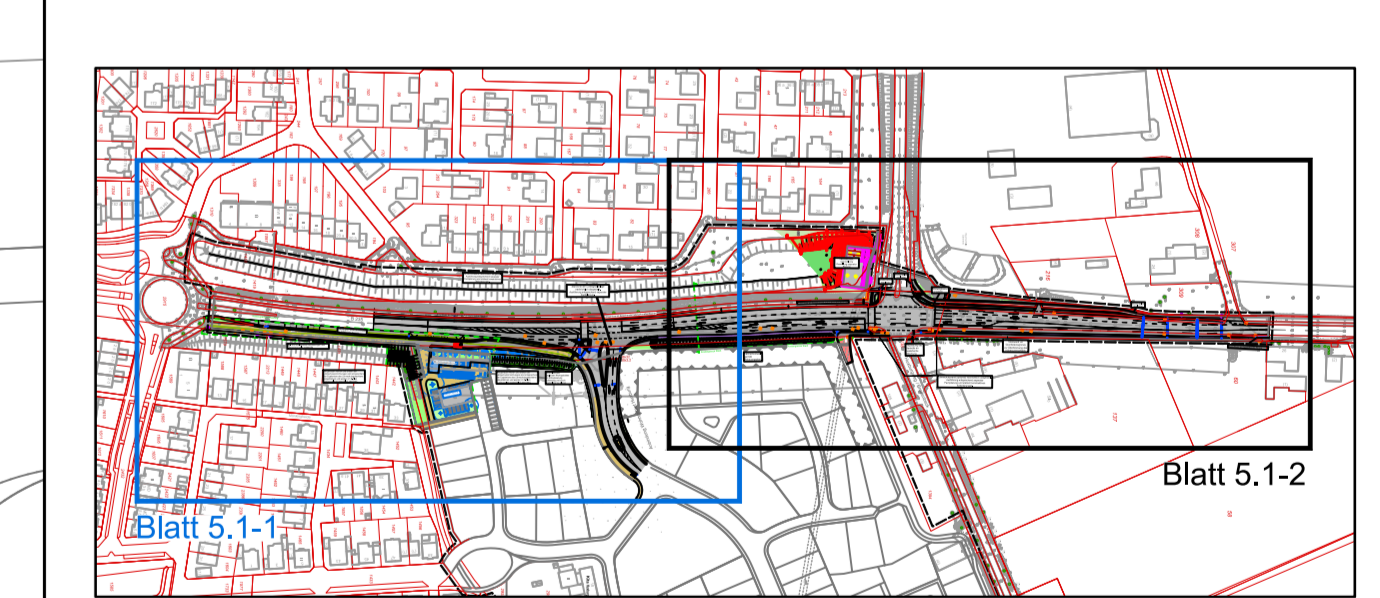


- Legende**
- Fahrbahn Vollausbau
 - Fahrbahn Deckensanierung
 - Profilausgleich
 - Geh- und Radweg, Vollausbau bituminös
 - Geh- und Radweg, Deckensanierung
 - Geh- und Radweg, gepflastert
 - Schrammbord, gepflastert
 - taktile Leitelemente
 - gepl. Rinne
 - Grünfläche
 - Bankett, begrünt
 - Bankett, Anpassung
 - Bankett, bituminös
 - entfallende Objekte
 - Ausbaufang-/ende
 - Achshauptpunkt
 - Entwässerungsgraben, offen
 - befestigte Entwässerungsrinne
 - Regenwasserkanal, nachrichtliche Darstellung
 - einfache Schutzplanke (ESP)
 - Stützwand, L-Stein
 - Lärmschutzwand mit Fundament, nachrichtliche Darstellung
 - Ausführung entsprechend separater Fachplanung und statisch konstruktiven Anforderungen.
 - vorh. Querneigung
 - gepl. Querneigung
 - gepl. Hochbord
 - gepl. Rundbord
 - gepl. Kantenstein
 - Standort LSA Mast, nachrichtliche Darstellung
 - Ausführung entsprechend separater Fachplanung
 - Regenablauf (Konzept) mit Anschlussleitung
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Kilometrierung, Höhe des Tangentialmittelpunktes in Metern ü. NN, Tangentiallänge und Stützmaß in Metern
 - gepl. Hoch- bzw. Tiefpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Gehweg, Bankett, LSW, Busspur auf der östlichen Fahrbahnseite	22.10.2020	Rähse
2	Anpassung der Anbindung zum Wohngebiet	20.11.2020	Rähse

Brilon
Bordzilo
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsweesen mbH

Fon: (02 34) 97 66 000
Fax: (02 34) 97 66 0018

E-mail: info@bwgmbh.de
Internet: www.bwgmbh.de

Gemeinde Senden
VORABZUG

Projekt:
Senden, Huxburg
Umbau der B235 und
Neubau der Anbindung des Baugebietes Huxburgweg

Darstellung:
Lageplan, Teil Süd
Vorentwurf

Reg.-Nr.: 3.1406-6_L01_E
gezeichnet: Albusaid/Edelhoff

Maßstab: 1 : 250
geprüft: Rähse/Mönich

Blatt Nr.: 5.1-1
Projekt Nr.: 3.1406-6
Datum: 20.11.2020
Projektleiter: Uellenberg