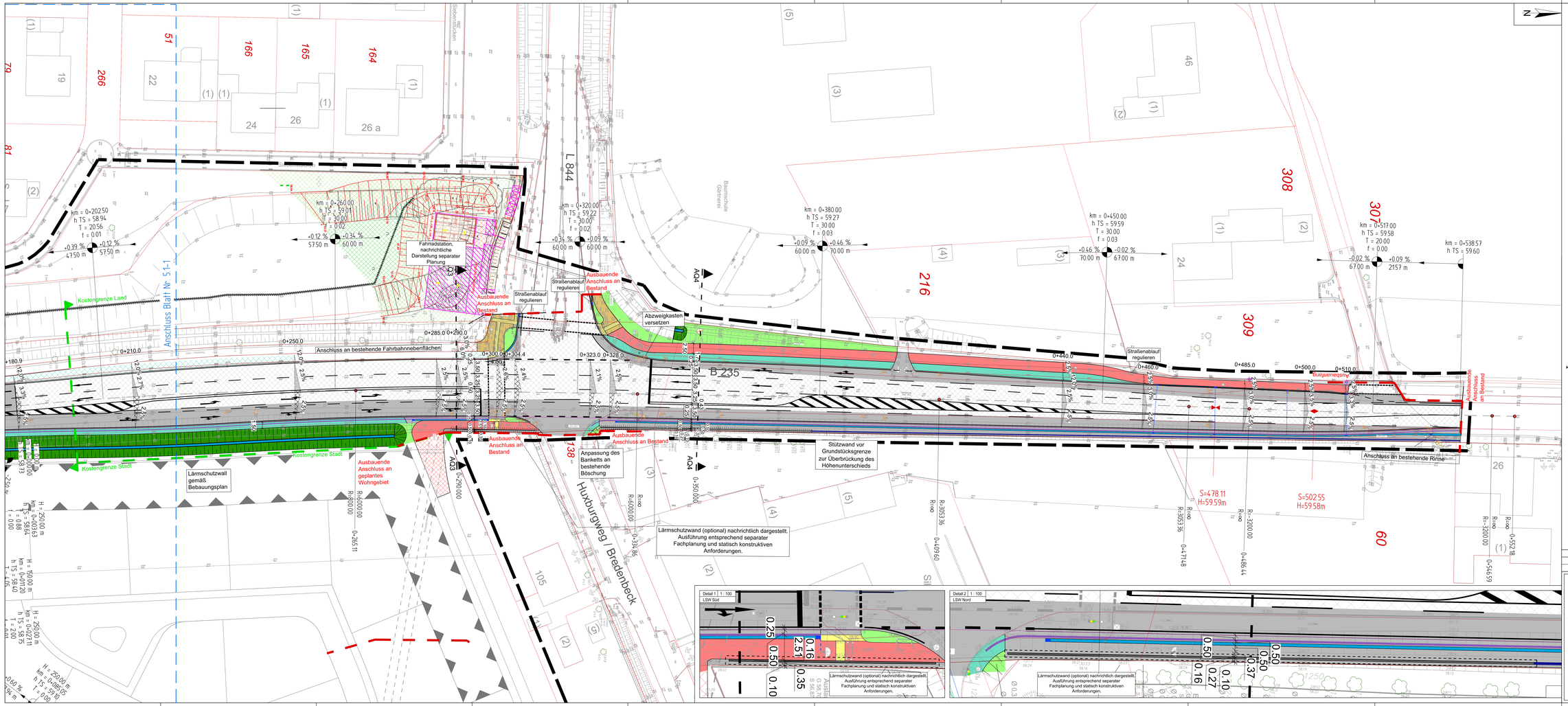

Legende

- Fahrbahn Vollausbau
- Fahrbahn Deckensanierung
- Profilausgleich
- Geh- und Radweg, Vollausbau bituminös
- Geh- und Radweg, Deckensanierung
- Geh- und Radweg, gepflastert
- Schrammbord, gepflastert
- taktile Leitelemente
- gepl. Rinne
- Grünfläche
- Bankett, begrünt
- Bankett, Anpassung
- Bankett, bituminös
- entfallende Objekte
- Ausbauanfang/-ende
- Achshauptpunkt
- Entwässerungsgraben, offen
- befestigte Entwässerungsrinne
- Regenwasserkanal, nachrichtliche Darstellung
- einfache Schutzplanke (ESP)
- Stützwand, L-Stein
- Lärmschutzwand mit Fundament, nachrichtliche Darstellung Ausführung entsprechend separater Fachplanung und statisch konstruktiven Anforderungen.
- vorh. Querneigung
- gepl. Querneigung
- gepl. Hochbord
- gepl. Rundbord
- gepl. Kantenstein
- Standort LSA Mast, nachrichtliche Darstellung
- Ausführung entsprechend separater Fachplanung
- Regenablauf (Konzept) mit Anschlussleitung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke Halbmesser, Kilometrierung, Höhe des Tangentenschnittpunktes in Metern ü. NN, Tangentenlänge und Stichmaß in Metern
- gepl. Hoch- bzw. Tiefpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Gehweg, Bankett, LSW, Busspur auf der östlichen Fahrbahnseite	22.10.2020	Rähse
2	Anpassung der Anbindung zum Wohngebiet	20.11.2020	Rähse

Brilon Bondzio Weiser
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH
Fon: (02 34) 97 66 000
Fax: (02 34) 97 66 0016
Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44799 Bochum
E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Gemeinde Senden
VORABZUG

Projekt:
Senden, Huxburg
Umbau der B235 und
Neubau der Anbindung des Baugebietes Huxburgweg

Darstellung: Lageplan, Teil Nord Vorentwurf		Blatt Nr.: 5.1-2
		Projekt Nr.: 3.1406-6
Reg.-Nr.: 3.1406-6_L01_E	Maßstab: 1 : 250	Datum: 20.11.2020
gezeichnet: Abousaid/Eidelhoff	gepr.: Rähse/Mönnich	Projektleiter: Uellenberg