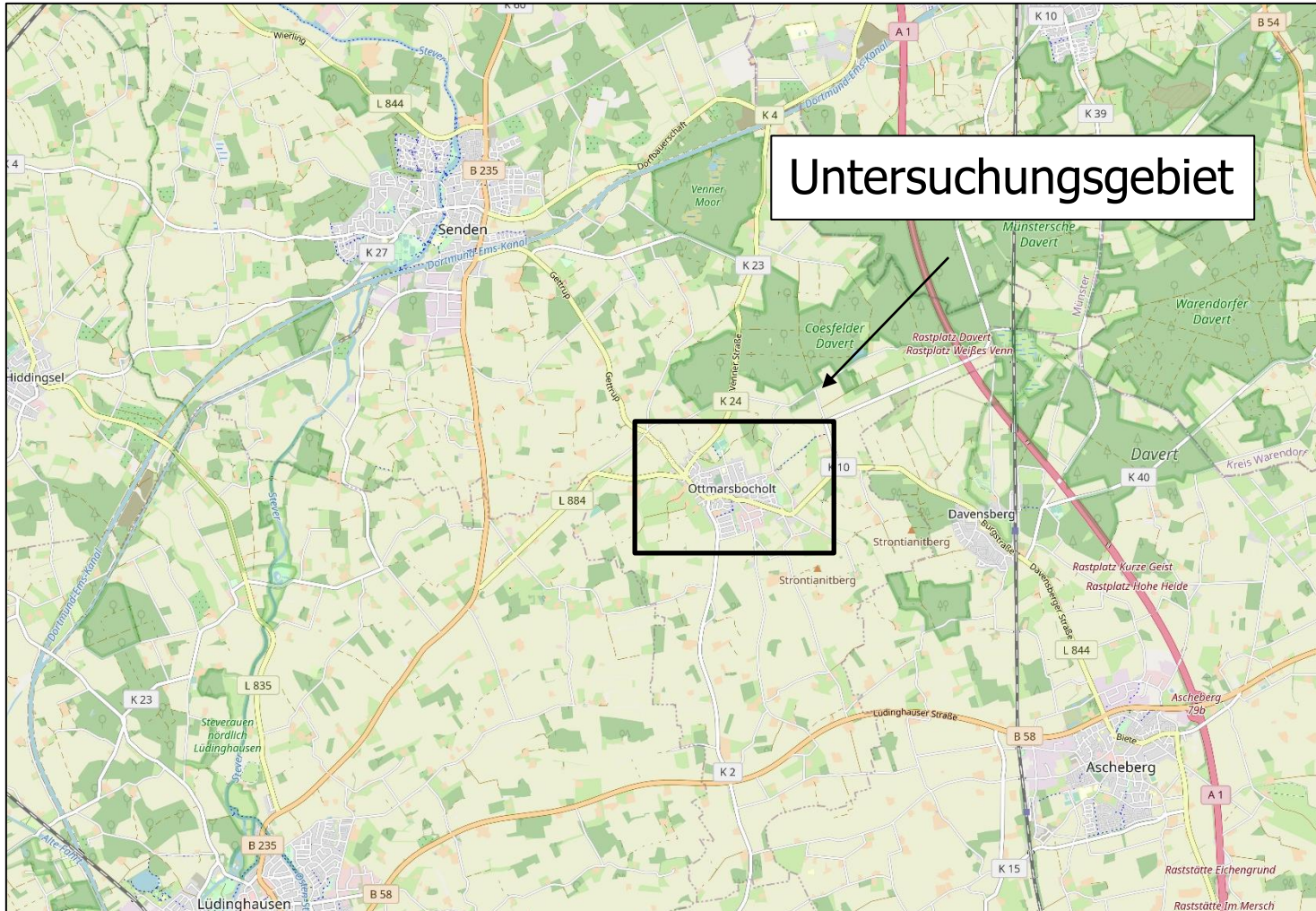

Verkehrsuntersuchung zur Ortsumgehung Senden / Ottmarsbocholt im Zuge der L 844

**Dr.-Ing. Frank Weiser
Lara Partmann, M. Sc.**

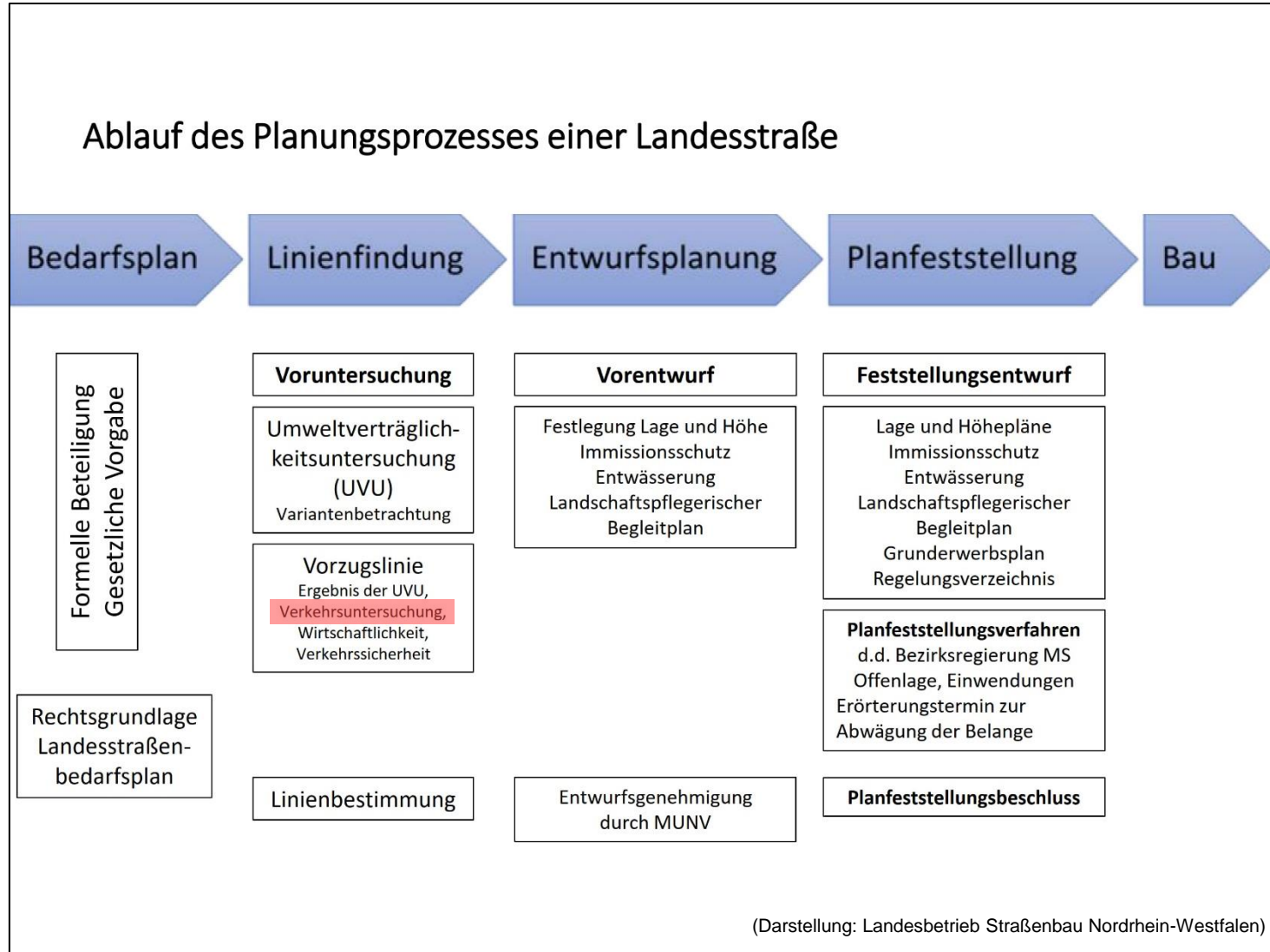
**Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum**

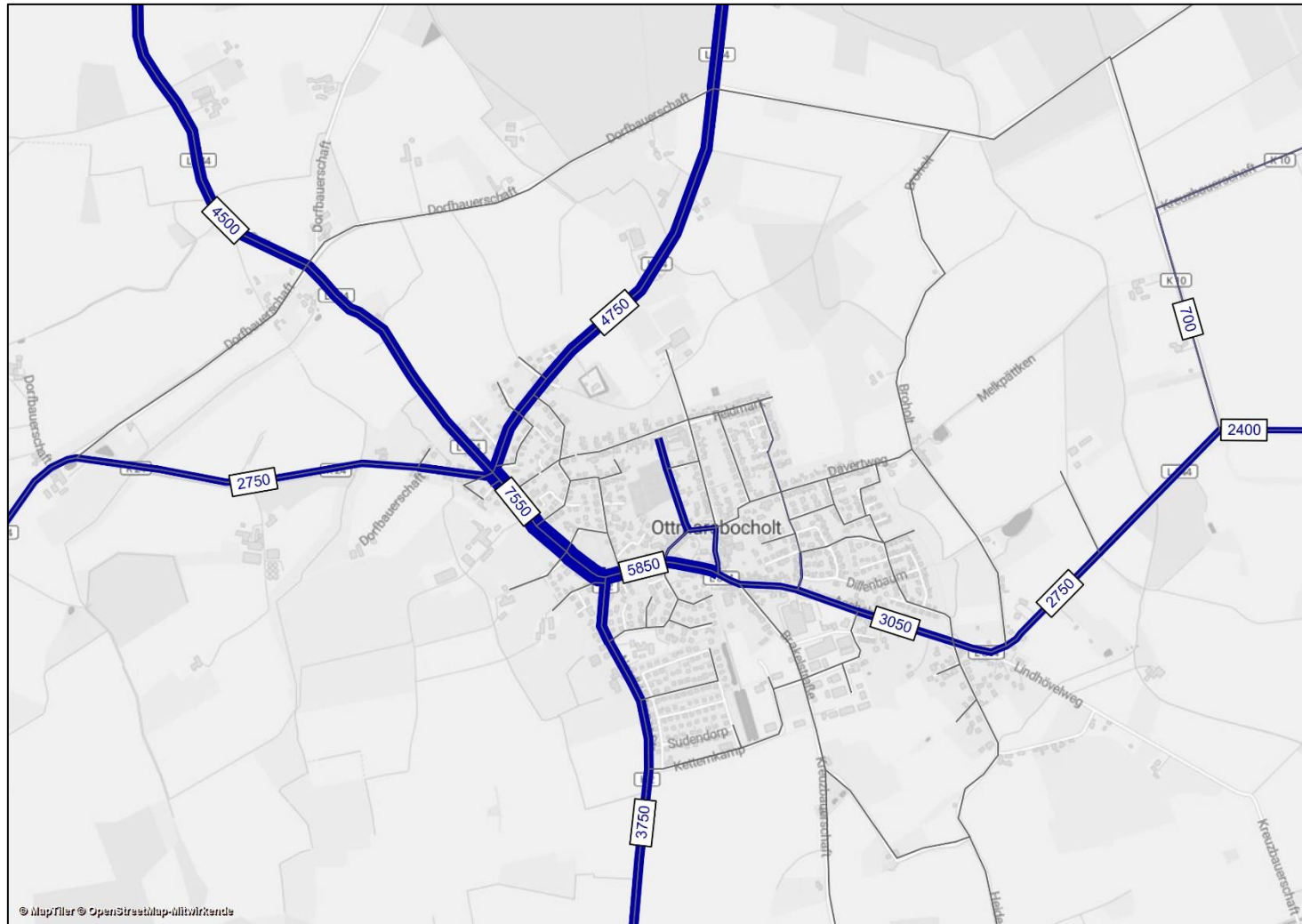
Ausgangssituation



Quelle: Eigene Darstellung, 2023; Kartengrundlage: OpenStreetMaps-Mitwirkende (Open Database License ODbL)

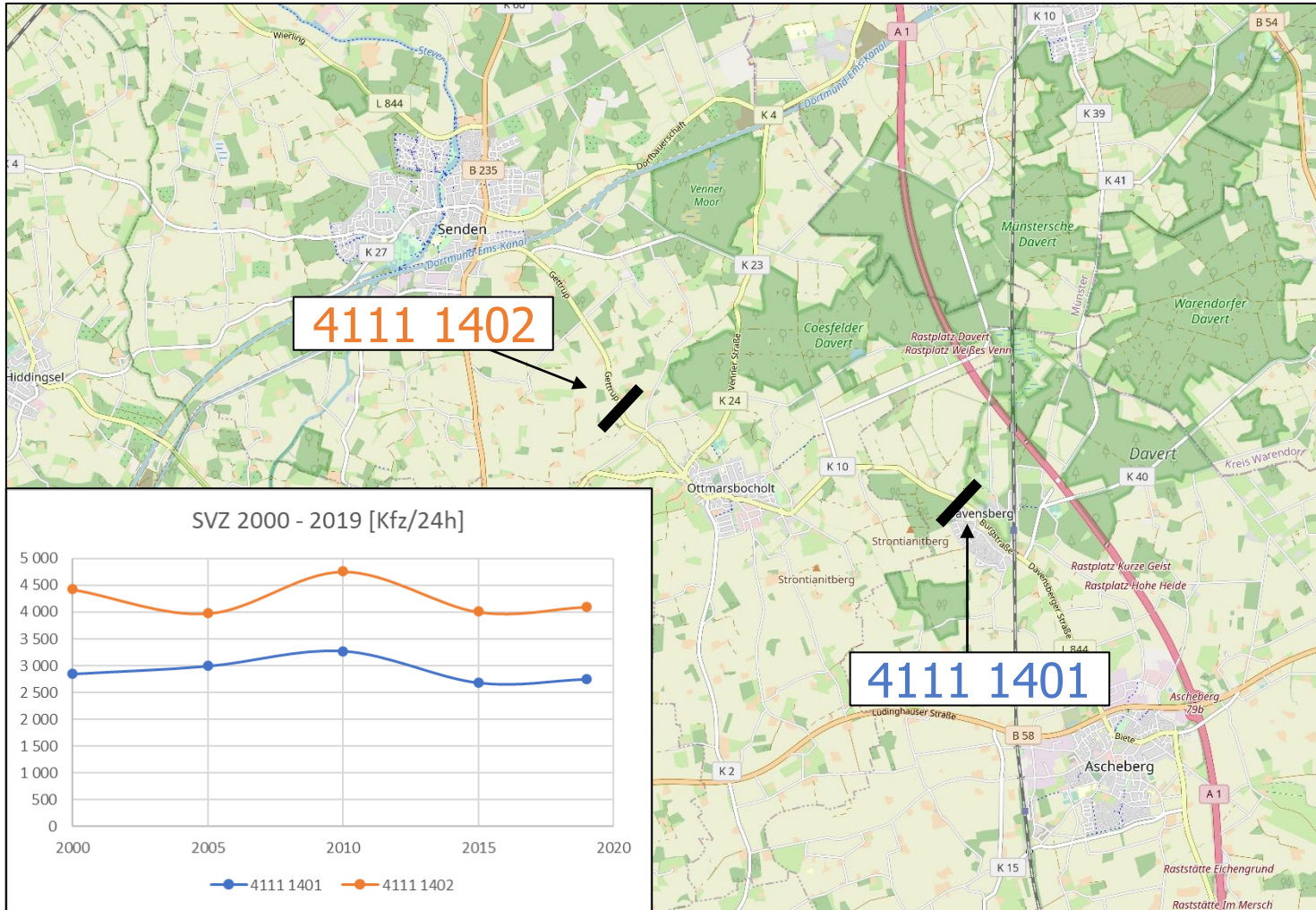
Ausgangssituation, Planungsprozess





© MapTiler © OpenStreetMap-Contributors

Historie des Verkehrsaufkommens



Quelle: Eigene Darstellung, 2023; Kartengrundlage: OpenStreetMaps-Mitwirkende (Open Database License ODbL)

Prognose des Verkehrsaufkommens

- Allgemeine Verkehrsentwicklung „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030“

	Pkw	Lkw
2022	100 %	100 %
2030	104%	110,4%

- Berücksichtigung des Baugebiets „Hörsken“
- Sechsstreifiger Ausbau der BAB A1 zwischen 1 zwischen der AS Münster-Hiltrup und dem AK Kamen



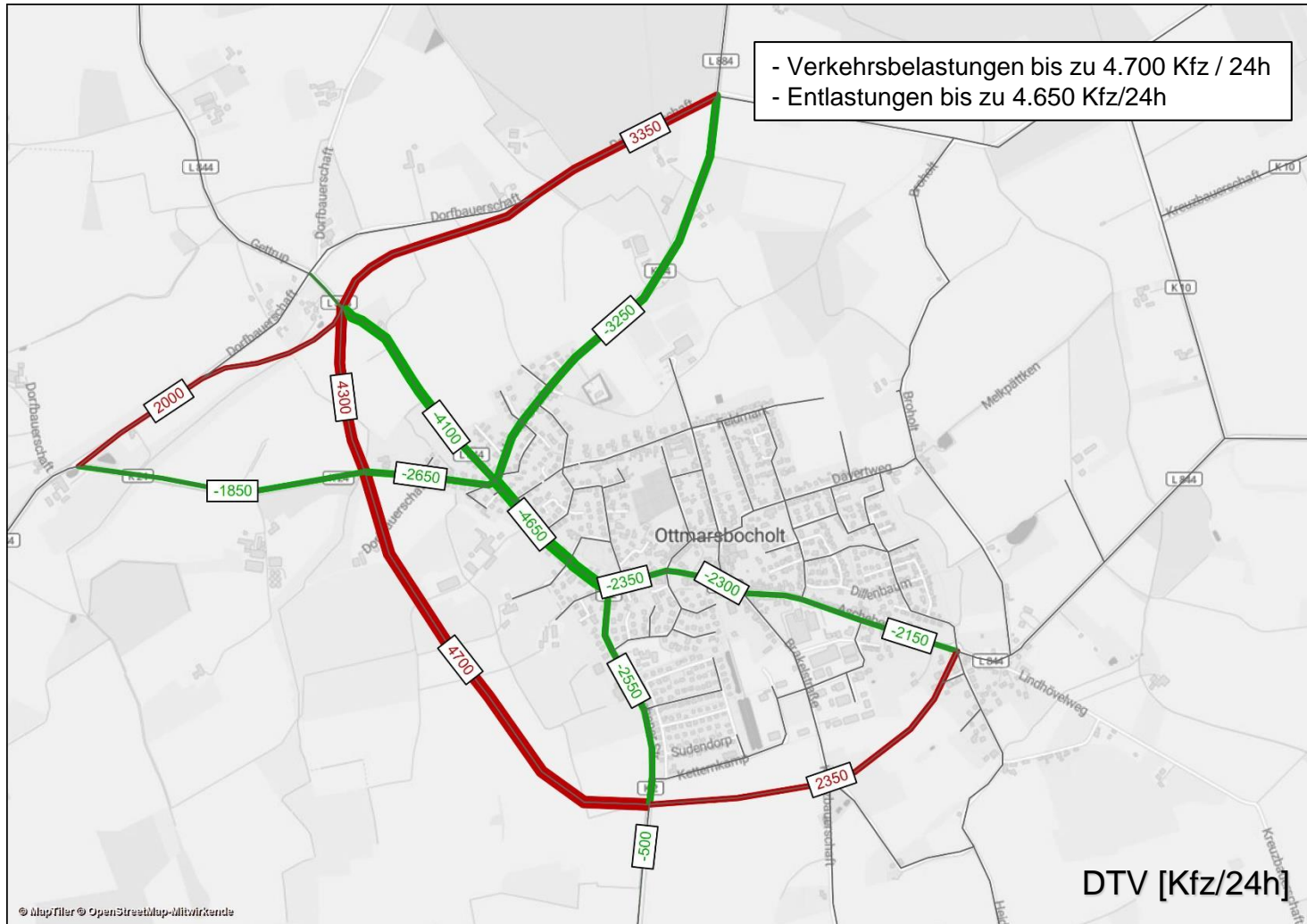
Variante 1

DTV [Kfz/24h]



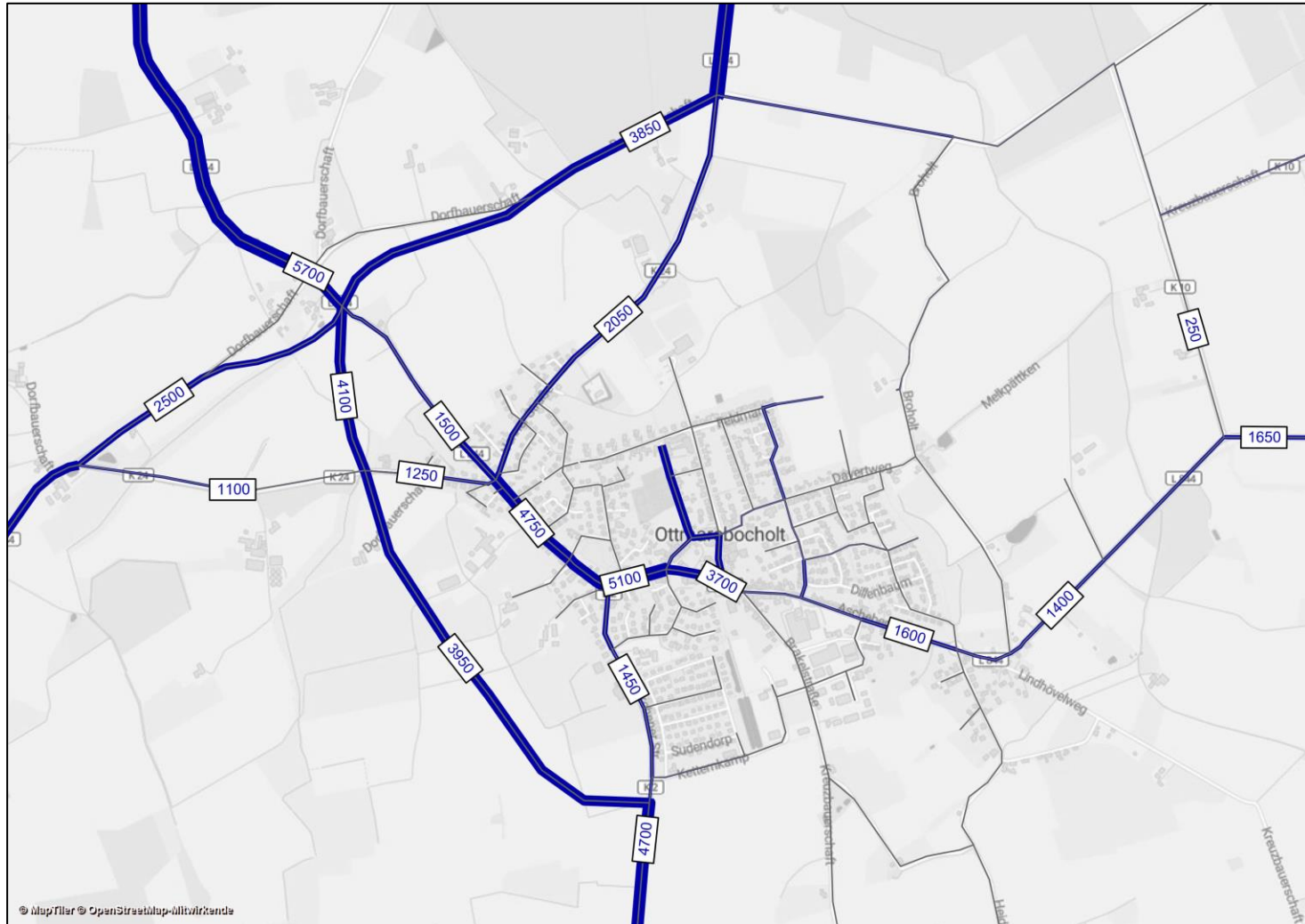


Vergleich Prognose-Nullfall / Variante 1



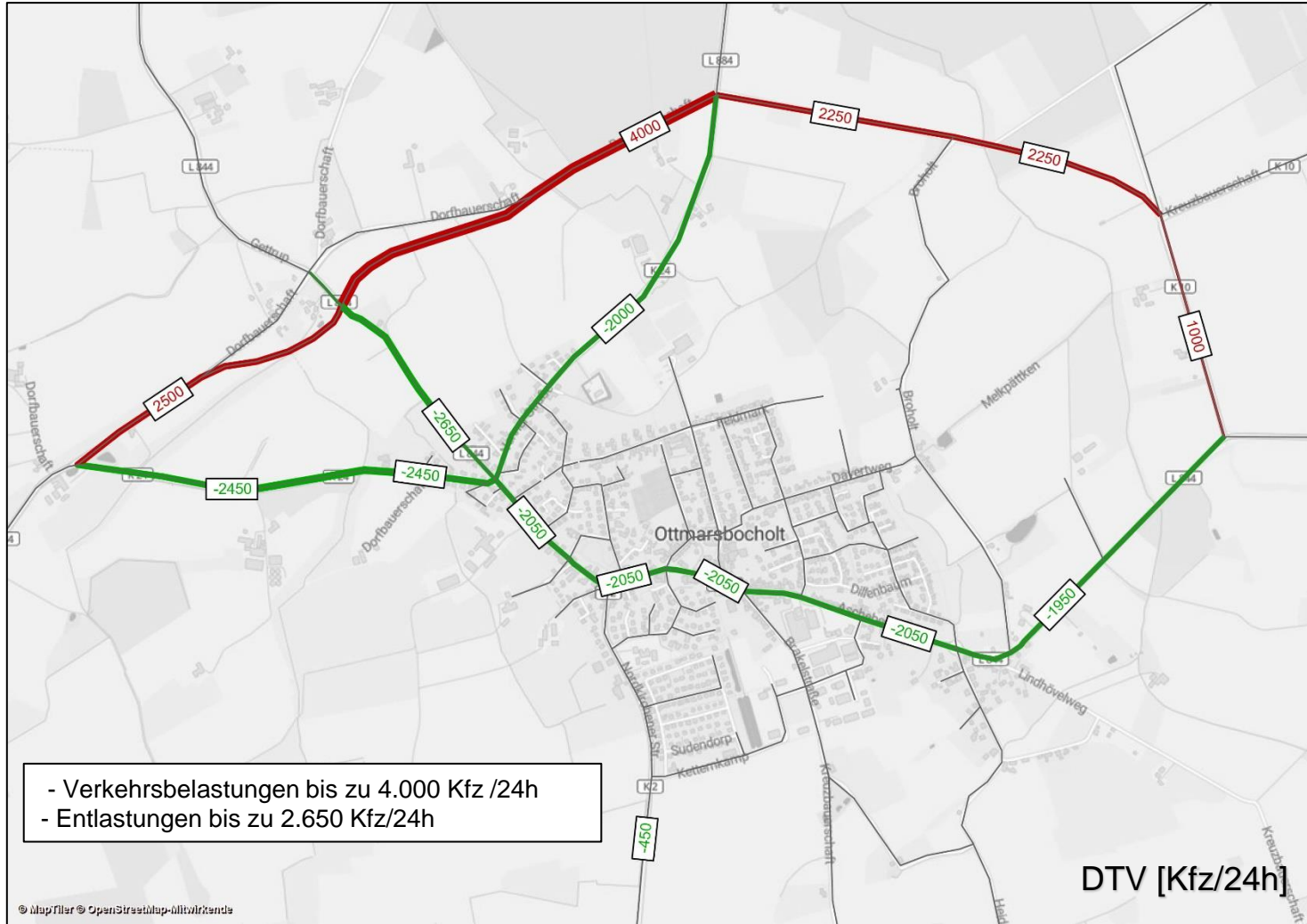
Variante 2

DTV [Kfz/24h]





Vergleich Prognose-Nullfall / Variante 4



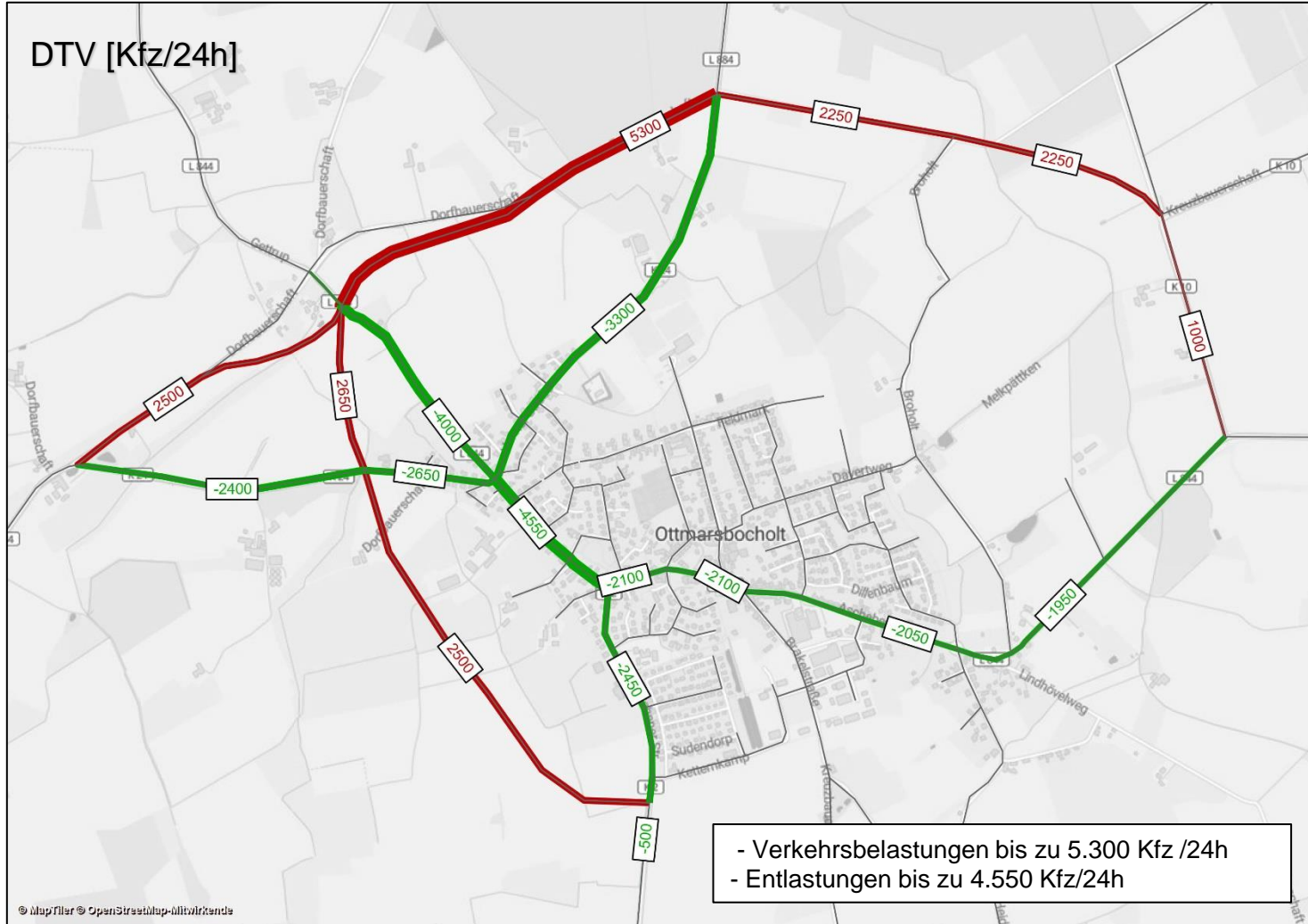
Variante 2-4

DTV [Kfz/24h]





Vergleich Prognose-Nullfall / Variante 2-4



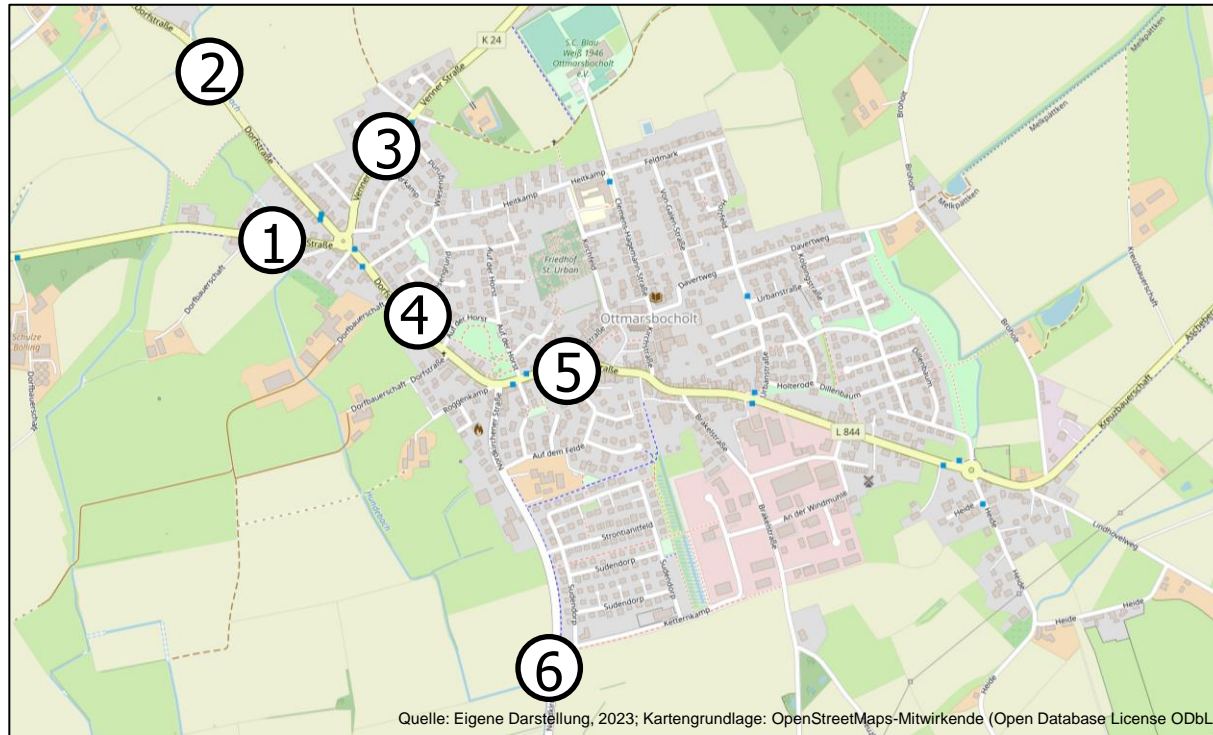
Variantenvergleich

Bezeichnung	Variante 1		Variante 2		Variante 4		Variante 2-4	
	[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]	[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]	[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]	[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]
Dorfstraße nördlich Venner Str.	5700	0,0%	5700	0,0%	5700	0,0%	5700	0,0%
Dorfstr. zw. Venner Str. / Nordkirchener Str.	4550	-50,5%	4750	-48,4%	7150	-22,3%	4700	-48,9%
Dorfstraße östlich Nordkirchener Straße	4750	-33,1%	5100	-28,2%	5050	-28,9%	5000	-29,6%
Ascheberger Straße	3400	0,0%	1400	-58,8%	1450	-57,4%	1450	-57,4%
Ottmarsbocholter Straße	3100	1,6%	1650	-45,9%	3050	0,0%	3050	0,0%
L 884 westlich Lüdinghauser Straße	3600	4,3%	3600	4,3%	3550	2,9%	3600	4,3%
Kappenberger Damm	5900	0,9%	5900	0,9%	6100	4,3%	6100	4,3%
K 2 südlich L 844	1350	-65,4%	1450	-62,8%	3900	0,0%	1450	-62,8%
Nordkirchener Straße	3250	-17,7%	4700	19,0%	3350	-15,2%	3250	-17,7%
Lüdinghausener Straße	1250	-67,9%	1250	-67,9%	1450	-62,8%	1250	-67,9%
Venner Straße	2000	-61,9%	2050	-61,0%	3300	-37,1%	2000	-61,9%
Umgehung westlich L 884	2000	-	2500	-	2500	-	2500	-
Umgehung östlich L 884	3300	-	3850	-	4000	-	5300	-
Umgehung nördlich K 24	4350	-	4100	-	-	-	2650	-
Umgehung südlich K 24	4750	-	3950	-	-	-	2500	-
Umgehung östlich K2	2350	-	-	-	-	-	-	-
Umgehung westlich K10	-	-	-	-	2800	-	2800	-

Rot : Belastung Grün : Entlastung



Variantenvergleich



Rot : Belastung Grün : Entlastung

Nr.	Bezeichnung	Variante 1		Variante 2		Variante 4		Variante 2-4	
		[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]	[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]	[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]	[Kfz/ 24h]	Veränderung [%]
1	Lüdinghausener Straße	1250	-67,9%	1250	-67,9%	1450	-62,8%	1250	-67,9%
2	Dorfstraße nördlich Venner Str.	5700	0,0%	5700	0,0%	5700	0,0%	5700	0,0%
3	Venner Straße	2000	-61,9%	2050	-61,0%	3300	-37,1%	2000	-61,9%
4	Dorfstr. zw. Venner Str. / Nordkirchener Str.	4550	-50,5%	4750	-48,4%	7150	-22,3%	4700	-48,9%
5	Dorfstraße östlich Nordkirchener Straße	4750	-33,1%	5100	-28,2%	5050	-28,9%	5000	-29,6%
6	Nordkirchener Straße	3250	-17,7%	4700	19,0%	3350	-15,2%	3250	-17,7%

Zusammenfassung

-Prognose:

- allgemeine Verkehrszunahme
+ 4% im Pkw-Verkehr und 10,4% im Schwerlastverkehr
 - Baugebiet „Hörsken“
 - 6-streifiger Ausbau der A1
- Alle Varianten führen zu einer Entlastung der Ortsdurchfahrt
- Die größten Entlastungen im westlichen Abschnitt der OD der L 844 erzielen die Varianten 1, 2 und 2-4
 - Mit Ausnahme der Nordkirchener Straße (in Variante 2 + 19 %) keine nennenswerten Zunahmen (aufgrund der Ortsumgehungen) im bestehenden Straßennetz
 - Aus verkehrsplanerischer Sicht erscheint Variante 2 vorteilhaft (Zwischenergebnis)